



# Kerstner



ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR  
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

T6  
Transporter  
KASTENWAGEN

*Plus- oder Minuskühlbereich*  
Seitentür-kompatibel

*Original-Kabinentrennwand*  
Sicherheit & Schallschutz

*Aluminium-Ladefläche*  
serienmäßig, hygienisch und robust

**Kerstner** 

# T6

## Transporter KASTENWAGEN



Heck-Flügeltüren



Aggregat Kerstner  
extraflach



Aggregat Carrier / Thermoking  
Teileinbau



Regaleinsätze in Wannenform



Aluminium-Sockelleisten

Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien.



### BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Transporter T6 Kastenwagen, kurz, niedrig, 4x2 oder 4MOTION, mit unverglaster Seitenschiebetür rechts, Heck-Flügeltüren oder Heckklappe (optional), mit durchgehender Trennwand. Obligatorische Option: IS2 (elektrische Schnittstelle und Rechner) bei Kühlaggregat für Kompatibilität mit Start-Stopp-Automatik.

Mit elektrischem Aggregat:

Verstärkter Generator 180A empfohlen (NY3), kompatibel mit Klimaanlage, kompatibel mit DSG. Kompatibel mit Start-Stopp-Automatik bei Option IS2.

Bei motorbetriebenem Aggregat:

2.0 TDI Euro 6; 84, 102, 150, 204 ch: ohne Klimaanlage; kompatibel 4x4; kompatibel DSG. Kompatibel mit Start-Stopp-Automatik bei Option IS2.

### KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Isolation der ATP-Klasse „verstärkt wärmedämmt“ mit isolierter Seitentür Paneele aus 100 % Polyurethan, perfekt an die Karosserie angepasst und recyclingfähig. Serienmäßige Ausstattung: Doppeldichtungen an den Türen, rutschfeste Aluminium-Ladefläche mit 3 Abflüssen, LED-Deckenleuchte mit Abschaltverzögerung. Technische und sanitäre Zulassungen: Karosserie- und Veterinärbescheinigungen (ATP über DATAFRIG-System).

### KÜHLAGGREGAT | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING, EDT...

Aggregat für Plus- oder Minuskühlbereich, Klasse A oder C

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb)

Einbau-Montage unter aerodynamischer, extraflacher Haube (KERSTNER) oder Teileinbau-Montage unter Verkleidung (sonstige).

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb 230V einphasig mit abgedichtetem Stromanschluss auf Fahrerseite und Verlängerungskabel, lackierte Aggregat-Haube, Heizbetrieb, Temperaturschreiber...

### EINRICHTUNG | CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

Einstell- und abnehmbare Regale mit verstärkten Halterungen; Regaleinsatz in Wannenform (ausschließlich Heck oder Front + Heck); Ablaufschutzschwelle; Aluminium-Anschlagschutz; Zurrstangen; Zurrgurte; runde Spannstange; Temperaturschutzvorhang; Trennwand für mehrere Ladebereiche, rutschfeste Ladefläche

Abmessungen (mm) *	Kurz, niedrig
Radstand	3.000
Fahrzeuglänge	4904
Max. Ladelänge	2.180
Max. Ladebreite	1.430
Breite zwischen den Radkästen	1.160
Fahrzeughöhe (Isotherm   Kerstner   Carrier-TK)	1.990   2.150   2.200
Ladehöhe (max. ohne Verdampfer)	1.180
Ladekantenhöhe	NC
Öffnungsbreite/-höhe der Seitentür	NC / NC
Hecktürenbreite/-höhe	NC   1.150
Masse der Kühlzelle ohne Optionen und Aggregat	200
Max. Ladevolumen (m <sup>3</sup> )	3,5

\* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS – 042018



YouTube



f



in

